

SENSE BAY – Sichere Energiespeicher Bayern



Vernetzung von Wissenschaft und Wirtschaft

Ziele

- Aufbau einer bayerischen Spitzenposition in Forschung und technologischer Entwicklung im Bereich Sicherheit elektrochemischer Energiespeicher
- Wettbewerbsfähigkeit von KMU in strukturschwachen Gebieten stärken
- Innovative Geschäftsmodelle und Dienstleistungen im Bereich der Entwicklung sicherer Energiespeicher generieren

Implementierung

Aufbau eines Netzwerkes zwischen Unternehmen und Wissenschaft

- Technologietransfer zwischen Wissenschaft und Wirtschaft im Bereich "Sichere Energiespeicher" intensivieren
- Förderung eines regulären Austausches zwischen Wissenschaft und Industrie

Erweiterung der Testmöglichkeiten im Bereich Batteriesicherheit

- entwicklungsbegleitende Batterietests inklusive Abusetests
- Unterstützung bei der Forschung an neuen Batteriesicherheitskonzepten

Fördergebietskarte



Projektpartner



Forschungsteam und Projektcluster

Projektleiter



Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger
Hans-Georg.Schweiger@thi.de

Projekt-Koordinator



Hr. Christoph Nebl
Christoph.Nebl@carissma.eu

Batterie-entwicklung



Hr. Christian Geisbauer
Christian.Geisbauer@carissma.eu

Testing und Messtechnik



Hr. Bhavya Kotak
BhavyaSatishbhai.Kotak@carissma.eu

Testing und Messtechnik



Fr. Katharina Wöhrl
Katharina.Woehrl@carissma.eu

Anwendung und Entsorgung



Dr. Susanne Lott
Susanne.Lott@carissma.eu

Versuchingenieur



Hr. Walter Straßer
Walter.Strasser@carissma.eu

Ausstattung und Testmöglichkeiten

Ausstattung:

- **Batterielabor:** Energiespeicher-Prüfstände und Batteriesimulatoren, Zell- und Elektromechanik Labor, Energiespeicher Werkstatt
- **Abuseversuche:** Brandwannen, U (bis 80V), I (bis 40A), Kurzschlussrichtung, Presse (40t inkl. Kraft- und Wegmessung), Löschmittel (Wasser & CO₂)
- Freiversuchsfläche
- **Messtechnik:** U, I, T, t ; FLIR, Visuell (Foto, Video in HD)

Testmöglichkeiten:

- **Mechanische Versuche:** Pressen, (Nagel-) Penetration, Schock
- **Elektrische Versuche:** Kurzschluss, Überladen, Tiefentladen / Spannungsumkehr
- **Thermische Versuche:** Thermische Stabilität, Brandtests
- **Sonstige:** Löschversuche

e.teilligent



HARDY BARTH
emobilität

ZAHNER

LION Smart

SKH An-Institut der
Universität Regensburg

DIPL.-ING. BERND WILLER
Ingenieurbüro für Elektronik + PC-Technik

PAUL MÜLLER
macht's transportabel



Fördermittelgeber:



Europäische Union
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Bayerisches Staatsministerium für
Wissenschaft und Kunst



Kontakt:

Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger
Forschungsprofessor Batteriesysteme
Tel. : +49 841 9348-4500
Raum : H026
E-Mail : Hans-Georg.Schweiger@thi.de

Projektzeitraum: 01.03.2018 – 28.02.2022

Projektvolumen: 1.122.805 €